

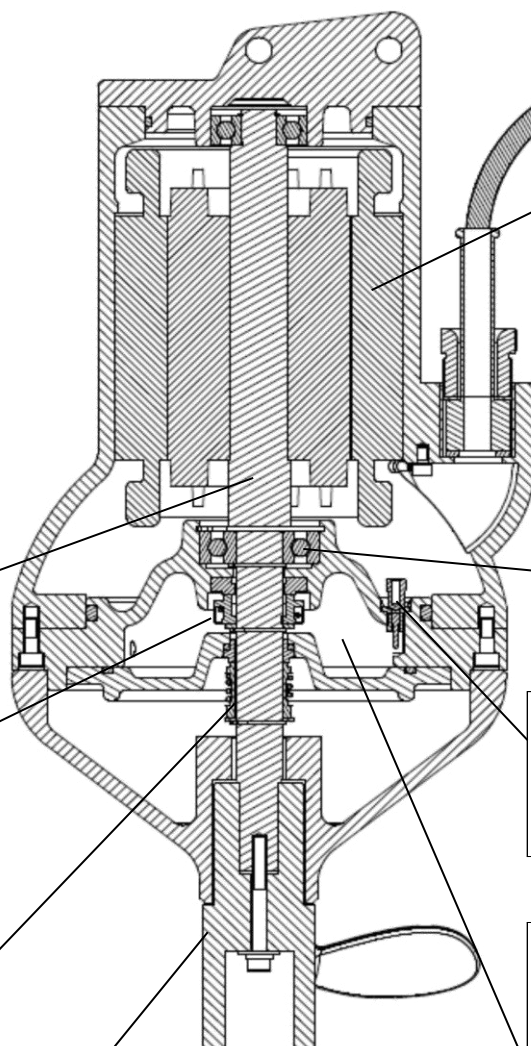
Gruppo Motore Motor group Groupe moteur Unidad de motor	Ghisa Cast Iron Fer de fonte
Calotta Cover Couverture inférieure Cubierta inferior	Hierro Fundido ENGJL 250
Elica Propeller Propulseur Propulsor	INOX AISI 316

Albero motore Shaft Arbre moteur Eje del motor	Acciaio Steel - Acier Acero: AISI 420
---	---

Tenuta meccanica allumina/carbone Mechanical seal alumina/carbon Garniture mécanique en alumine/charbon Sello mecánico alúmina/carbon
--

Tenuta meccanica silicio/silicio Mechanical seal silicium/silicium Garniture mécanique en silicium/silicium Sello mecánico silicio/silicio

Elica con profilo autopulente in AISI 316 - Self cleaning propeller in AISI 316 - Propulseur avec auto-nettoyage profil - Propulsor con perfil autolimpieza
--



Motore asincrono in classe di isolamento F (155°C), a secco con protezione motore -
Asynchronous dry motor, insulation class F (155 ° C), with built in motor protection -
Moteur asynchrone, classe d'isolation F (155 ° C), sec avec protection de moteur -
Motor asíncrono, aislamiento clase F (155 ° C), seco y con protección del motor

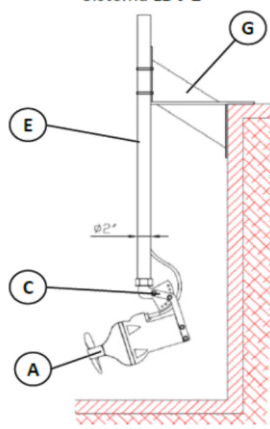
Cuscinetti sovradimensionati
Heavy-duty bearings
Robustes roulements
Cojinetes de servicio pesado

Sonda rilevamento acqua nella camera olio - Water probe detection in oil room -
Décteur de eau dans la chambre à huile - Sensor de detección de agua en la cámara de aceite

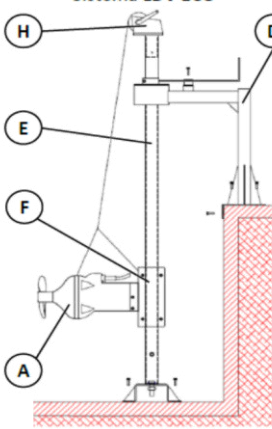
Camera olio per il raffreddamento e la lubrificazione delle tenute meccaniche.
Oil chamber for cooling and lubrication of mechanical seals.
Chambre d'huile pour le refroidissement et la lubrification des garnitures mécaniques.
Cámara de aceite para la refrigeración y la lubricación de los sellos mecánicos.

INSTALLAZIONE - INSTALLATION - INSTALLATION - INSTALACIÓN

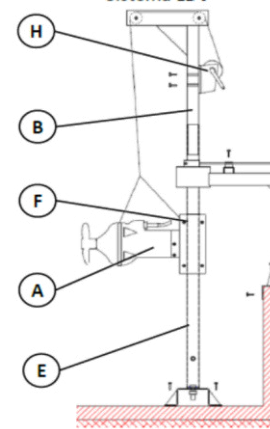
Sistema LDV 2"



Sistema LDV ECO



Sistema LDV

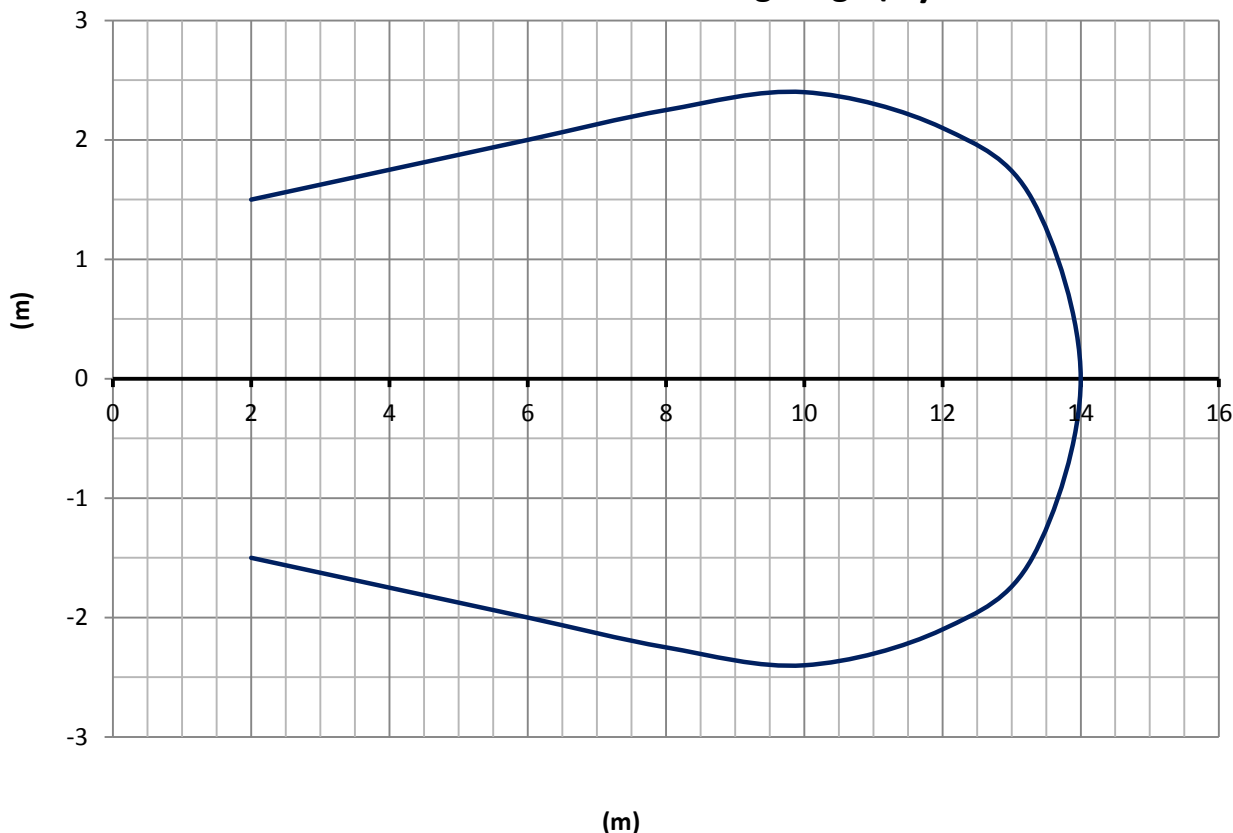


A Mixer
B Struttura di sollevamento AISI 304
C Staffa di orientamento a mezza-luna AISI 304
D Sistema di orientamento AISI 304
E Per sistema LDV 2": palo diametro 2" AISI 304

E Per sistema LDV-ECO e LDV: palo 60x60 AISI 304
E Per sistema LDV: palo 100x100 AISI 304
F Guida di scorrimento AISI 304
G Struttura di sostegno AISI 304
H Argano manuale



Zona d'influenza - Working range (m)



DATI TECNICI - TECHNICAL DATAS - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - DATOS TECNICOS

dati motore-motor data-caractéristiques du moteur-datos del motor				idraulica-hydraulic-hydraulique-hidraulica	
Tensione nominale Nominal voltage Tension nominal Tensión nominal	V 3x400 Hz 50	Corrente di spunto Starting current Courant de démarrage Corriente de arranque	15,2 A	Spinta di reazione (N) Reaction thrust (N) Réaction de poussée (N) Empuje Reacción (N)	150
Velocità nominale Nominal Speed Vitesse nominal Velocidad nominal	1400 1/min	Corrente max. assorbita Max absorbed current Consommation maximale Corriente max. de consumo	3,9 A	Rendimento idraulico massimo Maximum hydraulic efficiency Maximum rendement hydraulique Maxima eficiencia hidráulica	-
Pot. max. assorbita dalla rete P1 Max.abs.power from main P1 Max. puissance de la reseau P1 Potencia max. de la red P1	1,4 kW	Condensatore Capacitor Condensaterur Condensadorconsumo	-µF	Temperatura massima del liquido Pumped liquid max temperature Température maximale du liquide Temperatura maxima del líquido	40°C
Potenza all'albero P2 Shaft power P2 Max. d'énergie hydraulique P2 Max. potencia hidráulica P2	0,75 kW	Fattore di potenza Power factor Facteur de puissance Factor de potencia	cos φ 0,74	Numero massimo di avviamenti/ora Max. startings per hour Nombre max. de démarrages/heure Nr. Max comienzo/h	30
Le curve si riferiscono a liquidi con densità di 1 kg/dm3 e viscosità pari a quella dell'acqua in condizioni standard Curves established for liquids with density 1kg/dm3 and same viscosity than water				Peso Weight Poids Peso	38 kg